



АЛЬТЕРМО

инновационное энергосберегающее покрытие

Звукоизоляционные свойства теплоизоляционного покрытия Альтермо

Широкое применение теплоизоляционного покрытия Альтермо позволяет решать задачи не только связанные с утеплением, устранением мостиков холода, грибка, конденсата, плесени, но и может использоваться как шумопоглощающий материал для защиты от нежелательного шума, вибраций, коррозии, применяемые для обработки морских и речных судов, железнодорожных вагонов, вентиляционных коробов, автомобильного транспорта и другой техники.

Нанесение материала дает безусловную экономию трудозатрат при обработке поверхностей сложного профиля и внутренних, труднодоступных поверхностей различных конструкций.

Материалы обладают хорошим коэффициентом шумопоглощения, при малом относительном весе, хорошей адгезией, механической прочностью и высокой степенью защиты от коррозии.

Преимущества жидкой теплоизоляции Альтермо :

- В отличие от проклейки виброгасящими матами не остается не закрытых частей (короба, швы и т. п.), "мостиков холода",
- Адгезия в несколько раз выше, что позволяет наносить материалы на панель крыши без риска отслоений,
- Удельный вес материалов намного ниже, при более высоких коэффициентах шумопоглощения,
- Высокие антикоррозионные свойства позволяют наносить материал на пол кузова.
- Материал не содержит летучих растворителей, абсолютно безвреден для здоровья, не имеет запаха.

Снижение шума на 3 дБА субъективно воспринимается человеком, как нахождение в берушах или снижение звука примерно в 2 раза. Зависимость измерения шума выражается в дБА (величина логорифмическая). Так, например, общий уровень шума: разговор шепотом - 40 дБА, в лесу (в безветренную погоду) - 50 дБА, лифт - 70 дБА, реактивный двигатель самолета - 140 дБА.

Обработку проводили кисточкой, слой 1-3 мм (неравномерный)	Уровень шума над капотом (снаружи) обороты двиг. 800	Уровень шума внутри салона на холостых (обороты двиг. 800)					
			40км\ч	60км\ч	80км\ч	90км\ч	120км\ч
Уровень шума до обработки	74-75 дБА	78 дБА	90-93 дБА	92-93 дБА	97-98 дБА	97-100 дБА	101-103 дБА
Уровень шума после обработки	68-69 дБА	70 дБА	86-87 дБА	87-88 дБА	92-93 дБА	93 дБА	96-97 дБА

Коэффициент звукопоглощения - 0,12

Коэффициент снижения звука - 0,15